

2^a PROVA CIRCUITO ZONALE DI CLASSE HANSA 303

14 luglio 2024

Pula (CA)

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo:

- **Circolo Velico Porto D'Agumu ASD**

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO/CO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- BPS Barche delle Persone di Supporto
- RCH Regole Classe Hansa

NOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BDR

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca contro barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

[DP] Penalità discrezionale.

1. REGOLE

- 1.1. Il Regolamento di Regata WS 2021-2024 (link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata.html>)
- 1.2. Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2024" FIV è da considerarsi Regola (link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale.html>). Compresa le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR.
- 1.3. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303 e come da scheda della Classe Hansa 303 anno 2024 (link <https://hansaclass.files.wordpress.com/2022/06/303-class-rules-2022.pdf>)
- 1.4.....
- 1.5. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR prevarranno queste ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.6. La RRS 40 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto, per breve tempo, mentre stia cambiando o

sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne, non sono dispositivi personali di galleggiamento”.

- 1.7. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.
- 1.8. Si applicherà l'Appendice “T” RRS.
- 1.9. Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso l'AUC nel sito FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61744/:idIscrizione/documenti>
Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 09,00 di domenica 14/07/2024 presso l'AUC.

3. COMUNICAZIONI

- 3.1. L'AUC sarà on-line nel sito FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61744/note>
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati nell'AUC sino a 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 3.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nel piazzale antistante la Sede del Circolo.
- 3.4. [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del -CIS-). Se la bandiera “D” viene esposta con l'identificativo di una Classe o di una Flotta/e, solo le barche di quella Classe o Flotta/e potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 4.1. La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa 303 [singolo e doppio].
- 4.2. I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da Persona di Supporto “che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.3. I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 4.4. (omissis)
- 4.5. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le ore 09,00 di domenica 14/07/2024 attraverso il sito FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61744/iscrizioni> perfezionate con l'invio dei documenti come previsto al punto 4.8.
- 4.6. Per i minori, in aggiunta, sarà necessario compilare e firmare da parte della potestà genitoriale, la “Liberatoria per l'iscrizione dell'atleta minorenni all'evento velico”, modello disponibile sito FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62047/:iscrizione/documenti>, ed inviarlo alla Segreteria di regata all'indirizzo e-mail portodagumu@gmail.com contestualmente all'iscrizione.
- 4.7. Eventuali equipaggi stranieri, dovranno iscriversi tramite e-mail all'indirizzo portodagumu@gmail.com indicando: nome e cognome del timoniere e/o prodiere, numero velico, nazionalità, club di appartenenza e perfezionare l'iscrizione presso la segreteria prima della regata.

4.8. La quota di iscrizione dovrà essere pagata tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate: IBAN:
IT65U0103004800000063154028

intestato a Circolo Velico Porto D'Agumu ASD - Pula

Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell'imbarcazione, nome e cognome del regatante**

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via e-mail inviando la seguente documentazione all'indirizzo mail portodagumu@gmail.com entro il termine indicato nel punto 4.5:

- Nome e cognome - classe - n° velico:
- La ricevuta di avvenuto pagamento
- Modulo affido minori (ove ricorra)
- Certificato di conformità
- Tesseramento alla classe
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- Licenza di pubblicità (ove ricorra)

A discrezione del Comitato Organizzatore, eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi, potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota d'iscrizione maggiorata di un importo non inferiore del 50%.

4.9. La tassa di iscrizione è di:

10 euro per il singolo.

20 euro per il doppio.

In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

5. TESSERAMENTO

5.1. I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.

5.2. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe Hansa 303, valido per l'anno in corso.

6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

6.1. Non è consentita l'iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni, in singolo e in doppio.

6.2. Eventuali cambi di prodiere dovranno essere autorizzati dal CDR.

7. PUBBLICITA' [DP][NP]

7.1. E' ammessa pubblicità come da WS Regulation 20. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

8. PROGRAMMA

8.1. L'evento si svolgerà secondo il seguente calendario:

domenica	11.00	skipper meeting
14/7/2024	13.00	prima prova
	18.00	premiazioni

- 8.2. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 8.3. L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- 8.4. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 17:00 nell'ultimo giorno di regata.
Il CdR potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza e ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 8.5. La partenza sarà unica per entrambe le flotte (singolo e doppio). Sarà discrezione del CdR decidere eventuali partenze separate.
- 8.6. Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 4 nodi su tutto il campo di regata.
- 8.7. Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi come da specifica autorizzazione della Classe Hansa.

9. ISPEZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO [DP]

- 9.1. Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.
- 9.2. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di Conformità.
- 9.3. (omissis)
- 9.4. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di Stazza o Conformità.
- 9.5. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento solo dal CT se nominato.

10. SISTEMA DELLE PENALITÀ'

- 10.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

11. NUMERO DELLE PROVE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 11.1 Sono previste un massimo di **3** (tre) prove.
- 11.2. omissis
- 11.3. È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 11.4 omissis
- 11.5. I cittadini stranieri, anche se tesserati per la Federazione Italiana Vela, e i concorrenti stranieri non potranno concorrere all'assegnazione del titolo di Campione Nazionale di Classe Hansa 303. La classifica valida per l'assegnazione del titolo comprenderà solo le barche con equipaggio tesserato FIV e di cittadinanza italiana, con il punteggio acquisito nelle singole prove, eventualmente depurato dalle barche con equipaggio composto da concorrenti stranieri o da cittadini stranieri anche se tesserati FIV.

12. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

- 12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile nel sito FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62047/iscrizione/documenti> ed inviandolo alla SR della manifestazione all'indirizzo mail portodagumu@gmail.com entro e non oltre le ore 09,00 di domenica 14 luglio 2024, indicando in oggetto "HANSA 303 - persona di supporto" dichiarando:
 - 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nell'Addendum B nelle IdR;
 - 3) i numeri velici e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 12.2. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza che sarà specificata nelle IdR. Riceveranno dall'AO una bandiera con lettera S rossa su sfondo bianco da esporre in evidenza sul mezzo.



Federazione Italiana Vela



13. AREA DI REGATA E PERCORSI

13.1 L'area di regata sarà nello spazio acqueo della Baia di Agumu antistante la sede del Circolo Velico Porto D'Agumu come indicato in ADDENDUM A 13.2. I percorsi saranno come da ALLEGATO 1 delle IdR.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

14.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico o, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

15.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

15.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' CIVILE (RC)

18.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2024, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

19. PREMI

19.1. I premi verranno assegnati ai primi tre equipaggi della classifica generale, sia per il singolo che per il doppio.

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE



ADDENDUM A



Area di Regata